

モトクロスゲームズ

★ご協賛各社

主催: ティーエムエムアールドットコム

【ご協賛各社(順不同)】

・MAD CROC(マッドクロック)・TUN物流・MYLAPS(マイラップス)・株式会社造形社(ダートスポーツ誌)・ウランマーケティングデザイン
・モーターサイクルショップ モトスペース・プロストック(RACE TECH/KENDA)・株式会社ダートフリーク(FOX/SHIFT/DRG/ZETA)
・株式会社 エクシードエクスプレス 07ディビジョン(SPY)・株式会社アールエスタイチ(Troy Lee Designs/NO FEAR/HJC)
・株式会社近畿ダンロップモーターサイクルコーポレーション・TEAM RESCUE WAX

【ご協力各社(順不同)】

・ライダーパーク生駒・株式会社リアル・agmfilms・eastend motocross・ウッズモータースポーツランド下市・カルディア
・キャンプ場・Team SRM with マウンテンライダーズ・Team H.S.F・JOMS・オフロードランド美杉・いなべモータースポーツランド

★大会日程

MYLAPS motocross games (シリーズ1)

大会	日程	開催場所	申込期限
第1戦	3月18日	ライダーパーク生駒 Tel.072-869-0353	3月11日(日) 現金書留の場合は申し込み期限日必着
第2戦	4月8日	ウッズモータースポーツランド下市 Tel.07475-2-3744	4月1日(日) 現金書留の場合は申し込み期限日必着
第3戦	5月6日	ライダーパーク生駒 Tel.072-869-0353	4月29日(日) 現金書留の場合は申し込み期限日必着
第4戦	6月3日	ライダーパーク生駒 Tel.072-869-0353	5月27日(日) 現金書留の場合は申し込み期限日必着
第5戦	7月8日	いなべモータースポーツランド Tel.0594-48-3114	7月1日(日) 現金書留の場合は申し込み期限日必着

MAD CROC motocross games (シリーズ2)

大会	日程	開催場所	申込期限
第1戦	7月29日	オフロードランド美杉 Tel.059-275-0519(平日) 059-275-8008(土日祝)	7月22日(日) 現金書留の場合は申し込み期限日必着
第2戦	8月19日	ウッズモータースポーツランド下市 Tel.07475-2-3745	8月12日(日) 現金書留の場合は申し込み期限日必着
第3戦	9月16日	ライダーパーク生駒 Tel.072-869-0353	9月9日(日) 現金書留の場合は申し込み期限日必着
第4戦	10月21日	ライダーパーク生駒 Tel.072-869-0353	10月14日(日) 現金書留の場合は申し込み期限日必着
第5戦	11月4日	いなべモータースポーツランド Tel.0594-48-3114	10月28日(日) 現金書留の場合は申し込み期限日必着
表彰式	11月23日	ライダーパーク生駒 Tel.072-869-0353	

ホームページにて細かな変更点のご案内も行っております定期的にご確認下さい

<http://www.tmmr.com/motocrossgames/>

★リザルトを携帯で
チェックできます!
↓のQRコードを読み取って
携帯ページでご覧下さい。

QRコードが読み込めない方は
<http://i.mylaps.com/>
のページから
「大会検索」→「tmmr」と
入力して検索
「MYLAPS MOTOCROSS
GAMES R-O」で
ご覧いただけます。



誰でも

大人から子供まで初心者からTOPライダーまで!
全クラス、ライセンスが不要です。初心者もこのレースで楽しみながらレベルUPを目指そう!

楽しく

MYLAPS/MAD CROC /月刊ダートスポーツ誌!もバックアップ!
スーパーMC(ALEE)がサーフィンやスケボ-SMXのノリでシリーズ通して盛り上げてくれます。
HEATレース終了後はヒーローインタビューなんかもあるかも!
さらに、MYLAPSの自動集計システムでタイムでも楽しめる!参加者全員で楽しみましょう!

カッコよく

初心者も速いライダーもカッコよく!
大会TOPクラスの「KID50」「KID65」「JUNIOR85」は地方選手権を上回るレベルを目指します。
ハイレベルなレース展開をしてもらいたいと思っております。

★参加対象 チャレンジ!を応援します

全クラス、ライセンス不要!

このモトクロスゲームズ参加には、技術的な制約はございません。モトクロスを楽しんでおられる方ならOK。

但し、転倒時に自力でマシンを起こし、エンジンをかける行為ができること。

各クラスにて入門、中級、上級の3クラスを設定しています。入門クラスでは初心者にも安心してチャレンジ(参加)して頂けます。

★はじめての方

気軽に相談してください。詳しく説明いたします。

レースに出場した事のない方は何かと不安だと思います。ライセンスの事、ウェアの事、バイクの事、本当にうちの子のレベルで出場してもいいのかしら? etc. . . 疑問をお持ちになるのは当然です! そんな時はtmmr.comへお気軽に、お問合せ下さい。

☆mail : info@tmmr.com ☆TEL : 072-869-0278 ☆イベント用携帯 : 080-3834-8600 まで。

★参加資格★

☆全クラス、MFJライセンス不要となります

☆安全で参加者全員が楽しめるレースをモットーとし、ルールとマナーを守れるスポーツマンである事

☆ライダーは、出場可能な健康体であること。

☆ライダーは自力でマシンを起し、エンジンスタートが出来ること。

☆20才未満の方は、参加都度親権者出場承諾書または年間出場承諾書が必要となります(印鑑証明は不要です)

★開催クラス案内表★

排気量	クラス	学年・年齢	必要ライセンス	参加資格(備考もご覧下さい)	備考	レース時間	参加車両	ゼッケン色	エントリーフィー (Wエントリーは2クラスの合計より2000円引き)
50	BeKID50	小4まで	不要	50ccの初心者クラス。 初めての方やレースへの参加を悩んでいる方はまずはこのクラスから!! 毎戦※総合結果の1位、2位、3位と総合ベストタイムがTOPのライダーは次回レースよりフレッシュ50クラスへステップUPし、BeKID50には参加出来ません。 (※参加台数により異なります)	・フレッシュとのWエントリー可 ・初心者対象の為、KID50とのWエントリー不可	7分+1周 2ヒート	PW50/QR50/JR50 /CRF50(XR50)/ TTR-50/DRZ50	白地/ 赤文字	¥5,500
	フレッシュ50	小4まで	不要	50ccのBeKID50とKID50の中間クラス。 KID50クラスで中～下位の走行となるライダーに、上位を走行し入賞する楽しみや上位を走るドキドキを覚えてもらいます。毎回総合優勝者は次回レースよりKID50クラスへステップUPしフレッシュクラスには参加出来ません。	・KID50とのWエントリー可 ・2012地方選手権「KID50」の指定ゼッケン1～3までと2012MAYLAPSモトクロスゲームズ「KID50」の指定ゼッケン1～6までのライダーと2011年にこのクラスで総合優勝をしたライダーは参加出来ません	8分+1周 2ヒート	PW50/QR50/JR50 /CRF50(XR50)/ TTR-50/DRZ50	白地/ 赤文字	¥6,500
	KID50	小3まで	不要	50ccの上位クラス。 上位のライダーとチャレンジしてみたいライダーも参加可能です。 このクラスは関西の50ccの最高峰と考えています	・BeKID65とフレッシュ65とのWエントリー可	10分+1周 2ヒート	PW50/QR50/JR50 /CRF50(XR50)/ TTR-50/DRZ50	白地/ 赤文字	¥7,000
65	BeKID65	小6まで	不要	50ccからの65cc初心者ステップアップクラス。 65cc車両が初めての方やレースへの参加を悩んでいる方、まずはこのクラスから! 毎戦総合優勝者と総合ベストタイムがTOPのライダーは次回レースよりフレッシュ65クラスへステップUPし、BeKID65には参加出来ません。 (※参加台数により異なります)	・フレッシュ65とのWエントリー可 ・初心者対象の為、KID65とのWエントリー不可	7分+1周 2ヒート	市販モトロッサ-65ccまで (KTM50なども参加可)	緑地/ 白文字	¥5,500
	フレッシュ65	小6まで	不要	65ccのBeKID65とKID65の中間クラス。 50ccから65ccへステップアップされたばかりのライダーやKID65クラスで中～下位の走行となるライダーに上位を走行し入賞する楽しみや上位を走る緊張感を覚えてもらいます。毎回総合優勝者は次回レースよりKID65クラスへステップUPしフレッシュには参加出来ません。	・KID65とのWエントリー可 ・2012地方選手権「KID65」の指定ゼッケン1～3までと2012MAYLAPSモトクロスゲームズ「KID65」の指定ゼッケン1～6までのライダーと2011年にこのクラスで総合優勝をしたライダーは参加出来ません	8分+1周 2ヒート	市販モトロッサ-65ccまで	緑地/ 白文字	¥6,500
	KID65	小5まで	不要	65ccの上位クラス。 上位のライダーとチャレンジしてみたいライダーも参加可能です。 このクラスは関西の65ccの最高峰と考えています	・フレッシュ85とのWエントリー可	10分+1周 2ヒート	市販モトロッサ-65ccクラス	緑地/ 白文字	¥7,000
85	KID OPEN	小6～中3	不要	65ccと85ccの混走クラス。 85ccクラスへステップアップせずに65ccで走行している小6以上のライダーや65ccから85ccへステップアップされたばかりのライダーのクラスです。 このクラスはJUNIOR85クラスへのステップアップは無く、シリーズ通してこのクラスで戦って頂きます。	・KID65とのWエントリー不可 ・JUNIOR85とWエントリー不可 ・各地方選手権「ジュニアクラス」へ出場経験のあるライダーは参加出来ません。 ・MYLAPSクラスとWエントリー可(85の場合)	8分+1周 2ヒート	市販モトロッサ- 2ストローク85ccまで 4ストローク150ccまで ☆CRF150Rは2012年モデル以外はK-MAX適応車に限りませ	何色でも可 但し 見やすい事	¥6,000
	JUNIOR85	小5～中3	不要	85ccの上位クラス。 確実なテクニックが要求される為、難易度の高いクラスとなります。 またそんなライダーにチャレンジしたいライダーもこのクラスへ。	・MYLAPSクラスとWエントリー可	10分+1周 2ヒート	市販モトロッサ- 2ストローク85ccまで 4ストローク150ccまで ☆CRF150Rは2012年モデル以外はK-MAX適応車に限りませ	赤地/ 白文字	¥6,000

★MAYLAPSクラス

トランスポンダを使用し、タイムでクラス分けを行います。レベルの近いライダー同士で走行できます。

85-650	MAYLAPSクラス	年齢制限無し	不要	・85cc以上のモトクロスやトレールバイク参加OK。 ・但し、全日本モトクロスに出場しているIA・IBライダーは不可! ・TT125やCRF100などの中モトは全日本モトクロスに出場しているライダーでもOK!		Aクラス9分+1周 Bクラス8分+1周 Cクラス7分+1周 2ヒート	市販モトロッサ-(無制限)と トレール車(無制限) (音量が規定値内の車両) ☆4ストローク車は音量規定値内の車両 音量規定値を越える車両はK-MAX装着車に限りませ。但し、年式によって装着を必要とする車両もございませ。 K-MAX装着の有無は次ページの表でご確認くださいませ。	何色でも可 但し 見やすい事	¥6,500
--------	------------	--------	----	--	--	---	---	----------------------	--------

☆学年とは2012年4月からの学年を指します(2012年1月～3月までも4月からの学年を適用)

☆Wエントリーは2クラスの合計より2000円引き。トリプルエントリーは3クラスの合計より4000円引き/当日申し込み及び、申込期限以降レイトエントリーの申込は2000円増しとなります。早めのお申込をお願いします

☆BeKID50のステップアップ対象者は出走台数により異なります/10台以上→上位3名+BESTLAP、9～6台→上位2名+BESTLAP、5台以下は優勝者のみ

☆音量規定につきましては次ページを参照

★参加申込方法

① WEB申込 「モトクロスゲームズ」

ホームページURL <http://www.tmmr.com/motocrossgames/>

※ご入金確認後ゼッケン通知と共に受理書をメールにてお送りします

② 現金書留

★ティーエムエムアールドットコ

※ゼッケン通知と共に受理書をFAX、メール、又は郵送でお送りします

③ RSタイチ店頭受付 <http://www.shop.rs-taichi.co.jp>

・阪奈本店 〒574-0013 大阪府大東市中埴内3-1-25 TEL:072-874-5315

・松原店 〒580-0046 大阪府松原市三宅中5-13-3 TEL:072-335-9977

・京都店 〒612-8292 京都府京都市伏見区横大路朱雀36番地 TEL:075-623-1417

※アールエスタイチ店頭での受付は仮受理書を発行し、後日ゼッケン通知と共に受理書をFAX、メール、又は郵送でお送りします

携帯からもお申込出来ます！
↓のQRコードを読み取って下さい。
エントリーお待ちしております～。



HPG申込

★4サイクルの音量規制について

☆4ストローク車は音量規定値内の車両音量規定値を越える車両はK-MAX装着車に限ります。

ライダーパーク生駒での開催は下記の表をご確認くださいませ。(ノーマルサイレンサーの場合となります。社外マフラーは要確認)

2012年3月10日より下記表の赤字部分を変更しております。

音量がオーバーするとレースの開催、コース運営が出来なくなりますので、ご協力を宜しくお願いします。

年式	CRF250/450	RMZ250/450	YZF250/450	KXF250/450	CRF150R
2009以前モデル	必要	必要	必要	必要	必要
2010モデル	必要	必要	必要	必要	必要
2011モデル	必要	必要	必要	必要	必要
2012モデル	不要	必要	必要	必要	必要

★下市での開催は2011モデル以降全車種K-MAX不要です

★中部地区での開催(美杉・いなべ)はK-MAX不要です

★未成年の参加について

☆モトクロスゲームズに出場するライダーで未成年者につきましては

申込用紙でのお申込の場合は親権者署名欄に実印の捺印が必要となります。印鑑証明は不要です。

WEB申込の場合は受理メールと一緒に「未成年出場承諾書」をお送りしますので、プリントアウト後署名捺印を済ませレース当日受付まで必ずお持ちください。印鑑証明は不要です。

(☆上記未成年参加承諾書をお忘れの場合は出場出来ませんので予めご了承下さい)

★お申込について

☆いったん受理された参加料は、大会中止の場合を除き、いかなる理由があっても、返還出来ません。

但し申込み後、怪我や病気にて出場が不可能な場合は3日前(木)PM5:00までに連絡を頂いたものに限り次回へ繰越します。(繰越は翌戦に限り有効とし、それ以降の繰越は致しません)

☆申込手続きに不備が多数見受けられる場合は郵送料を差し引いて申込書を返却する事がございます

☆申込用紙のみの申し込み、FAXでの申し込みやエントリー料の不足、WEB申込で指定日時までにお振込みを完了されていない方につきましては参加受理致しません

☆申込締切日以降の申込につきましては、レイトエントリーとなり2,000円プラスとなります。

また、WEB申込後、お振込期限後～当日のお支払は2,000円プラスになりますので、お早めにお済ませくださいませ。

★ゼッケンについて★

◎ゼッケンは、きれいに、ハッキリと御願います(手集計も行いますので、見やすい様をお願いします。)

◎初回申込時に事務局より通知されたゼッケンは1年間シリーズ通してのゼッケンNOとなります。

◎ゼッケンNOはゼッケンプレート(フロント、両サイド)明確に表示して下さい。

◎ゼッケンの文字は、色、飾り文字など、読みにくいと判断された場合は、改良を求められます。

◎50・65・85クラスのゼッケンは2桁とします。いずれも集計ミスを最小限に止める為ですのでご協力ください

★装 備★

◎ヘルメット、ゴーグル、オフロードパンツ(ひざパット着用)、オフロードブーツは、必ず着用して下さい。

また、安全のためプレストガード等のプロテクター類は出来るだけ着用しましょう。

★ヘルメット公認マークについて

□使用ヘルメットについて

ヘルメットは「MFJ公認マークの貼付されたモトクロス用ヘルメット」を推奨いたします。

あらかじめ各自ご確認下さい。※昨今、個人輸入や並行輸入製品等、公認リストに掲載されたモデルでもシールが貼付されていない製品が流通しているとの

報告もございます。(MFJ公認マークがないと各地方選、全日本併催レースへ出場できません)

国内競技規則及び機関誌ライディング、MFJホームページに掲載された公認リストをよくご確認頂き、ご購入時は公認マークのご確認をお願いします。

また公認リストに掲載されたモデルでマークの貼付されていないものは、各製品のお取り扱い各社へ直接お問い合わせ下さい。

☆確認HP: http://www.mfj.or.jp/user/contents/motor_sports_info/rule/pdf/2009/furoku360-370.pdf

★車両規定

☆車両は「基本仕様」に合致し、安全上完全に整備されていなければならない。(MFJ国内モトクロス基本仕様参照)
参考HP: http://www.mfj.or.jp/user/contents/motor_sports_info/rule/rule.html

☆4ストロークモトクロスは音量が150ccまでは116db以下。450ccまでは119db以下の車両。(近畿50cmMAX法)
音量が規定値を越える車両はK-MAXを装着している事が条件となります。

詳しくは上記「4サイクルの音量規制について」をご覧くださいませ

☆特にBeKID50・フレッシュ50・KID50クラスに出場の方は車両規定をよくご覧頂き、失格あるいは賞典外とならない様ご注意ください。

★KID50フレッシュ50及びBeKID50出場車両について

HONDA-QR50・XR50・CRF50/SUZUKI-DRZ50・JR50/YAMAHA-TT-R50・PW50(メーカー出荷時のノーマル車)

◎修理のためによる、ピストンのオーバーサイズ(0.25/0.50mmO/S)の使用は認められません。

◎ハンドル及びハンドルグリップの交換は認められません。

◎修理のための同機種の純正部品との交換可(年式を超えて共通化されたもの含む)。

◎外装パーツのカラーリングは可。

◎タイヤ銘柄、サイズ変更共可能。(幅のみOK、インチサイズ変更は×)

◎前後サスペンション(スプリングのみ)の変更も可能(但しダンパーの変更は認められない)

注意事項

- ・マフラーはノーマルに限る(製造時の溶接以外の溶接(加工)のあるものは、一切認めない)
- ・キャブレターの口径、変更、改造は一切認められない。(サービスマニュアルに記載されている範囲内のジェット類の変更は可)
- ・スプロケットの変更は認められない(歯数の変更不可)
- ・シリンダーのボアアップは認められない。

レース前の車検方法は常識的な観点から

・外装のチェック(安全面のチェック)(簡易測定器を使用してのパワーチェックを行う場合があります)

他より車両に関する講義がある場合は、当核ライダーのピットクルーが車検長立会いの元でキャブレターの分解を行い車検長に検査される。分解の範囲はキャブレターのみとする。(サービスマニュアルに掲載されている、セッティング範囲内のメインジェットを使用する事、又メインジェットの口径を広げたり、番号を打ち変えたりした物は失格です。)

★入賞ライダーの再車検について

入賞者上位6名はレース後の車検を行う事があります。

車検内容はレース当日発表いたしますが、ピストン・カム・CDI・サイレンサーなどを確認致します。

車検後に分解したパーツを戻す為のガスケット類はライダーのご負担をお願いしておりますので、予めご用意下さい。

車検時の分解作業につきましてはライダーの保護者又はメカニックにお願いし、

車検担当者が個別に付き添い確認させていただきます。

■対象クラス

フレッシュ50・65・85、KID50・65・JUNIOR85

未成年のレースにつきましてはライダーの意思に反して、保護者のルールを無視した改造が見受けられる場合があります。

このことにつきましては、全国のレース主催者及び参加者の間で非常に問題になっており、モラルが問われております。

入賞したライダーがルールを無視した車両で入賞した場合、失格となり一番かわいそうなのは、ライダー(子供さん)です。

(その様な事態が起きた際には主催者はどうすることも出来ません。)

以上参加車両につきまして、ご理解とご協力をお願いします。

★レース中のシグナル(旗の合図)

◎ライダーは提示されるシグナルを理解してそのシグナルに従わなければならない。

シグナル	意味 ・ ライダーの対応
黄旗(静止)	危険予告・減速
黄旗(振動)	危険予告・徐行・停止準備・安全確認・追越禁止
緑旗	エンジンスタート
日章旗	レーススタート
赤旗	全ライダー走行停止
黒旗	ゼッケンナンバーを示したボードと併用、サインボードで示された番号の車両は速やかにピットインする
青旗	ラップされようとしている事を警告
チェッカー	レース終了

★スタート★

◎スタートポジションは抽選にて行います。予選がある場合は、予選のスタートポジションを、抽選にて決定し、予選結果を決勝ヒート1のスタートポジションとします。

ヒート2は、ヒート1のレース結果をスタートポジションとします。

◎合図「旗捧」=エンジンスタート 「15」=15秒以内にスタート 「5」=5~10秒以内にスタート

「日章旗」=スタート、「赤旗」=スタート中止(フライングなど) 同一ライダーによる二度目のフライングは失格です

◎スターティングマシンが無い場合のスタート方法は、クラッチスタートとなります。

50ccの場合はヘルメットタッチ(右手)によるスタート

(ヘルメット上部に右手を当てて待機後スタートフラッグでスタート)

★予選★

◎各大会において参加申込が多いクラスは、各3週の予選を行い、決勝進出者を選抜するか、

エントリーの日付順で2列スタートを実施します。(Heat-1のみ。Heat-2はHeat-1の結果順)

(予選の周回数・有無、決勝台数は天候などの理由により変更する場合があります。)

□予選を行う場合の組み分けについて☆

◎R-1は抽選により予選組みが振り分けされる。(予選のスターティンググリッドもこれに順ずる)

◎R-2以降は大会当日、受付終了時点にて最新の暫定ランキング順により予選組みが振り分けられる。

(スターティンググリッドもこれに順ずる)ポイントを獲得していないライダーはポイント獲得者の後にゼッケンの早い順に振り分けられる。

★表彰式&抽選会★

- ◎レース成立各クラス表彰シロフィー又は楯は総合上位6位まで、副賞は3位まで進呈いたします。
ただし参加台数が少ない場合、10-11台は5位まで/8-9台は4位まで、4-7台は3位まで表彰。3台以下不成立
マイラップスクラス・KID OPENクラスは参加台数に関係なく6位まで表彰します。
- ◎表彰式終了後、参加ライダー対象の抽選会を行います。最後まで楽しんでください。

★ポイント

◎各ヒートのポイント計算は下記の通りとなります。(例えば。ヒート1→3位「20P」/ヒート2→1位「25P」/総合「45P」)

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
ポイント	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- ◎出走が4台以下の場合レース不成立
- ◎ポイントは出走台数に関わらず1位ライダーの周回数の75%(小数点切捨て)が完走者として認められ、ポイントはその完走者に対してつく事となります
例えば、1位のライダーが10周でゴールした場合は7周以上走行した20位までのライダーがポイントを獲得出来ます。
さらに途中、走行不能となっても75%以上周回していれば完走者となります
(10周×75%=7.5周(小数点以下切捨てる為)→7周以上がポイントGet! となります)

★ヒート制の総合順位について

- ★ポイント取得者の場合★
 - ①ヒート1ヒート2の合計ポイントが多い者が上位
↓ 合計が同ポイントで決らない場合
 - ②ヒート2のポイントの多い者が上位
- ★ポイント未取得者の場合★
 - ①ヒート1ヒート2の順位の合計が小さい者が上位となる
↓ 合計が同じで決らない場合
 - ②ヒート2の小さい順位をうけた者が上位となる

★年間シリーズランキング

前半「シリーズ1 MYLAPS MOTOCROSS GAMES」は最終戦でシリーズ1のランキング表彰式を行います。
「KID50」「KID65」「MYLAPSクラス」のチャンピオンにはマッドクロックイメージのナンバーワンゼッケンデカールをプレゼントさせて頂いて、後半戦をこのスペシャルゼッケンで出走して頂ければと考えております。
全戦終了後、11月23日にグランドシリーズチャンピオン表彰式を行います。
グランドシリーズチャンピオンとは、シリーズランキング1・2をまとめ、2つのシリーズの結果(ランキングポイントに換算)でチャンピオンを決定します。

シリーズ1のランキング	1位	2位	3位	4位	5位	6位
ポイント	25	22	20	18	16	15
シリーズ2のランキング	1位	2位	3位	4位	5位	6位
ポイント	25	22	20	18	16	15
グランドシリーズポイント	上記のポイントの合計でグランドシリーズランキングを決定します。					

11月23日にグランドシリーズチャンピオン表彰式当日はライダーパーク生駒の走行料が無料となります。
(要受付)是非ライダーパークへお集まり下さい。

★マイラップスクラスの年間シリーズランキング

★マイラップスクラスのランキングポイント計算

マイラップスクラスは毎戦、全クラスをまとめた総合結果にポイントが得られ、その合計ポイントでシリーズランキングを決定します。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	以下1ポイントづつ減算
ポイント	50	47	45	43	42	41	40	39	38	37	36	

例えば。Aクラス10台、Bクラス10台中 総合結果がBクラスの3位の場合 → トータルでは13位となり、シリーズポイントが81ポイントとなります。

モトクロスゲームズ

★見舞金制度

下記、の見舞金制度は、受傷したその日に必ず、主催者に連絡をし、報告書の記入等の手続きを済ませる必要があります。その日に連絡が出来ない場合は負傷日より2日以内にご連絡ください。尚、連絡がない場合は見舞金が支払われませんので、ご注意ください。

★Hondaモーターレクリエーション見舞制度★

◎当日、受付時に見舞制度名簿に署名をして頂きます。
署名の無い方は適用となりませんので、ご注意ください。

★ご注意ください★入院通院の日数によって診断書作成費が見舞金を上回る事がございます。
ご請求につきましてはご本人の判断にお任せしております。(診断書作成費用は支払われません。)

適用対象	死亡	後遺障害	入院	通院
一般	500万円	15万～500万円	2,000円	1,000円
観客	500万円	15万～500万円	5,000円	3,000円
イベントスタッフ	3,000万円	90万～3,000万円	5,000円	3,000円

★保険加入のお勧め(財団法人スポーツ安全協会)

モトクロスでも保障される安心内容の保険です。5名以上の団体登録をすれば、MXレース・MXイベント・MX練習中も(エンデューロも同様)、加入区分のスポーツに保険適応になります！
詳しくは <http://www.sportsanzen.org/> をご確認ください。
中学生以下なら年間1000円以下で加入できます。

★損傷の責任について

1. 競技開催期間中に起こった損傷は自らが責任を負うものとします。
2. 競技役員など主催者側はいかなる場合も一切の損害賠償責任を負う事はありません。
3. 競技に関して起こった事故により負傷した場合、表記の見舞金が請求できます。
* 予め健康保険証をお持ち下さい。

★注意事項

- 1) 参加者(親権者を含む)は、競技規則に従い、すべての行動に責任を持たなければなりません。
- 2) 競技参加者及び観戦者が障害や死亡事故等で受けた損害に対し、主催者及び大会役員、会場管理者に対し非難したり責任を追究したり、損害賠償を請求することはできません。なお、事故が主催者又は、大会役員などのに起因した場合であっても変わりません。
- 3) コース、パドック上にオイル、ガソリン、ゴミ等の不法投棄は絶対にしないで下さい。
- 4) 参加選手は、レースに参加するにおいて、十分に睡眠、食事を取り、体調を崩している場合は怪我をしない為にも出場を控えて下さい。
- 5) エントリーしていない方がレースに出場し起きた事故について、主催者は一切責任を負いません。また、起こした事故については、一切を本人とオートバイの持ち主の責任とします。
- 6) レースを観戦される方へ: 観戦エリア以外は危険ですので、絶対立ち入らないで下さい。指定された場所で観戦して下さい又、ライダーの動きについては、充分注意してください。
- 7) レース中のアルコール又は薬物(興奮剤等)の使用は一切禁止といたします。
- 8) パドック内での暴走行為(アクセルターン、空ぶかし等)は絶対にしないで下さい。
- 9) 入賞したライダーもその他のライダーも表彰式には是非参加して下さい。