



※2011ROUND-2はトランスポンダ（自動計測器）を使用しタイムアタックで特別レースを開催予定です

2011年改訂版

		N/F50(ノーマル/フレッシュ50)※1	S50(スーパー50)	オープン	S110(スーパー110)※3		
ホイールサイズ		F10、R10インチ以下	F12、R10インチ以下	F14、R12インチ以下	F14、R12インチ以下		
エンジン形式		横型4STエンジンに限る	横型4STエンジンに限る	横型4STエンジンに限る	横型4STエンジンに限る		
		エンジンの加工不可		エンジンの加工不可			
エンジン	排気量	49ccまで	ボアアップ不可	49ccまで	ボアアップ不可	111ccまで	ボアアップ不可
	シリンダーヘッド	変更不可	ブローバイ取付可	ケ	変更可能	変更不可	ブローバイ取付可
	カム	変更不可		変更可能	変更可能	変更不可	
	ピストン	変更不可		変更可能	49ccを厳守	変更可能	変更不可
	クランクケース	変更不可		変更可能		変更可能	変更不可
	クラッチ	変更不可		変更可能		変更可能	変更可能 ※4
	キャブレター本体	変更不可		変更可能		変更可能	変更不可
	エアクリーナーBOX	変更可能	加工・取外し可	変更可能	加工・取外し可	変更可能	加工・取外し可
	点火方式		プラグ/コード/コイル/CDIのみ				プラグ/コード/コイル/CDIのみ
	ミッション	変更不可		変更可能		変更可能	変更不可
	マフラー	変更可能		変更可能		変更可能	変更可能
	冷却装置	変更可能	オイルクーラー等可	変更可能	オイルクーラー等可	変更可能	変更可能
	始動方式	変更可能※2	TTR・DRZ対象	変更可能		変更可能	
外装品	外装・シート	変更可能	但し取り外さないこと	変更可能	但し取り外さないこと	変更可能	但し取り外さないこと
ハンドル	周辺部	変更可能		変更可能		変更可能	
フロントホイール	リム・スポーク・タイヤ	変更可能	リム径10インチ以下	変更可能	リム径12インチ以下	変更可能	リム径14インチ以下
リアホイール	リム・スポーク・タイヤ	変更可能	リム径10インチ以下	変更可能	リム径10インチ以下	変更可能	リム径12インチ以下
サスペンション	フロント	変更可能	スプリング・インナーのみ		ユニット変更可	変更可能	ユニット変更可
	リア	変更可能	ユニット変更可	変更可能	ユニット変更可	変更可能	ユニット変更可
フレーム	メインフレーム	変更可能		変更可能		変更可能	
	スイングアーム	変更可能※4		変更可能		変更可能	
制動装置	フロント	変更可能	安全であること	変更可能	安全であること	変更可能	安全であること
	リア	変更可能	安全であること	変更可能	安全であること	変更可能	安全であること
駆動装置	チェーン・スプロケ	変更可能		変更可能		変更可能	

※1 N50、N50フレッシュクラスの参加可能車両はXR/CRF50、TTR50E、Z50R、DRZ50のみとする。

※2 TTR/DRZの始動方式をセルからキックまたは併用は可。それに伴う作業上のエンジン加工、バッテリー等の取り外しは可とする。

※3 S110クラスの参加可能車両はKLX110、DRZ110、TTR110E、XR/CRF70、TTR90のみとする。

※4 2011年度改定 New!

■ALLSTAR MINI-CROSSシリーズ特別ルール(2009年度改訂版)

- 各クラスの参加者は16歳以上とする。(16歳未満の参加者は賞典外とする)
- 現MX国際A級ライセンス保持者は全クラスにおいて賞典外。(但し、参加費無料、参加賞/くじ景品無し)
- N50クラスにおいては元MX国際A級ライセンス保持者は賞典外。(但し、参加費有料、参加賞/くじ景品有り)
- F50はN50に準ずる車両のみ出場可。